



Um ihren 1125 Meter hoch gelegenen Endbahnhof zu erreichen, windet sich die Brockenbahn zuvor spiralförmig um den Gipfel des Brockens. Am 11. Februar 2012 hatte die Gelenklokomotive 99 5902 mit dem HSB-Traditionszug nur noch wenige hundert Meter bis zum Ziel vor sich.  
Foto: Stefan Carstens



Der Triebwagen 187 013 wurde 1955 von der Firma Talbot für die Kreis Altenaer Eisenbahn in Nordrhein-Westfalen gebaut. Seit 1999 fährt er bei der HSB. Erst wenige Tage zuvor von einer umfassenden Instandsetzung zurückgekehrt, konnte er am 6. Februar 2015 auf einer Probefahrt bei der Talfahrt vom Brocken beobachtet werden.  
Foto: Marcel Tokarski



Sonniges Wetter war dem ersten Dampfzug-Umlauf des Jahres 2020 auf der Selketalbahn hold, als 99 6001 mit dem Zug 8965 die Wiesen bei Sternhaus-Haferfeld passierte. Diese Maschine erreicht heute mit mehr als 40000 Kilometern oft die höchste Jahreslaufleistung aller deutschen Dampflokomotiven.  
Foto: Klaus-Henning Damm



In Gelb getünchte Landschaft entlang der Selketalbahn bei Quedlinburg-Quarbeck: Am Nachmittag des 9. Mai 2013 oblag 99 7243 die Bespannung des nachmittäglichen Zuges 8957 nach Harzgerode. Der Zug war Teil eines Umlaufs im Sommerfahrplan 2013, der jeweils donnerstags bis samstags als Dampfzug verkehrte.  
Foto: Olaf Haensch



Eine besondere Betriebsituation ergab sich am 3. Mai 2014 aufgrund eines Defekts an 99 7232: Die Zuglok des „Mephisto-Express“ (rechts) wurde in Schierke gegen 99 7247 getauscht, welche mit einem Planzug vom Brocken gekommen war, umgesetzt hatte und bereits auf den schweren Sonderzug wartete.  
Foto: Olaf Haensch



Der Triebwagen T1, das einzige von der Gernrode-Harzgerode Eisenbahn-Gesellschaft verbliebene Triebfahrzeug, absolvierte am 14. Juli 2020 eine erste Probefahrt nach erfolgter Hauptuntersuchung mit umfangreicher Instandsetzung der Bremsanlage. Im Hintergrund ist das Hotel „Drei Annen“ zu erkennen.  
Foto: Marcel Tokarski



Im Kälberbruch bei Benneckenstein befindet sich ein Einschnitt mit einer maroden wirkenden Brücke, über die ein wenig genutzter Forstweg führt. Der 515 kW (700 PS) starken Dampflokomotive 99 7240 oblag am 11. Juli 2020 die Beförderung eines Sonderzugs über die Harzquerbahn nach Nordhausen.  
Foto: Dirk Bahnsen



Fehlt es an einsatzbereiten Dampflokomotiven, setzt die HSB Maschinen der Baureihe 199.8, umgebaute Normalspurlokomotiven, ein. Am 2. September 2020 sorgte der Einsatz von 199 861 vor dem fahrplanmäßigen Zug 8904 Eisfelder Talmühle – Wernigerode bei Sorge für Abwechslung.  
Foto: Dirk Bahnsen



Der Stausee bei Güntersberge ist nicht nur bei Badenden beliebt, sondern auch als Motiv bei Eisenbahnfotografen. Die Stammlokomotive der Selketalbahn, im Jahr 1939 von Krupp gebaut, hatte am 9. Oktober 2021 den Zug 8967 nach Hasselfelde am Haken.  
Foto: Petra Nitsch



Das Flüsschen Holtemme, früher auch Holzemme genannt, entspringt im Nationalpark Harz und unterquert auf ihrem 47 Kilometer langen Lauf vier Mal die Harzquerbahn. 99 7237 kreuzte am 3. November 2018 mit ihrem Zug von Wernigerode den Flusslauf bereits zum dritten Mal.  
Foto: Dirk Bahnsen



Die Sicht des Lokführers einer Dampflokomotive ist durch deren Kessel eingeschränkt, weshalb die Streckenbeobachtung auch dem Heizer auf der linken Seite obliegt. Der Schein der tief stehenden Wintersonne erhellte am 30. Januar 2012 den Führerstand von 99 7240 auf dem Weg zum Brocken.  
Foto: Olaf Haensch



Ein Personenzug der Harzer Schmalspurbahnen hat am 13. November 2016 noch rund 15 Minuten Fahrt vor sich, bis der Bahnhof Brocken erreicht war. Gerade hatte er den südwestlich gelegenen Königsberg umrundet und näherte sich der im Vordergrund sichtbaren Brockenspirale zum Gipfel.  
Foto: Klaus-Henning Damm

## DER ORIGINAL-KALENDER DER HARZER SCHMALSPURBAHNEN 2023

Herausgeber:  
Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB)  
Friedrichstraße 151  
38855 Wernigerode  
Tel. 03943/558-0, Fax 03943/558-112  
www.hsb-wr.de, info@hsb-wr.de

Verlag und Redaktion:  
Nord Süd Express GmbH  
Pilsenseeweg 32  
82194 Gröbenzell  
www.nordsuedexpress.de, info@nordsuedexpress.de  
Redaktion + Gestaltung: Olaf Haensch  
Bildbearbeitung: Olaf Haensch, Robin Garn  
ISBN 978-3-949665-04-2  
Best.-Nr. 207001  
Preis: € 19,95 (D)

© 2022 Nord Süd Express GmbH, Gröbenzell  
Nachdruck, Reproduktion, Weiterverarbeitung, Vervielfältigung, Vorführung und Verbreitung – auch auszugsweise und unter Verwendung digitaler Systeme – ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages ist nicht gestattet und strafbar. Alle Rechte vorbehalten.



# Harz

## DAS STRECKENNETZ DER HARZER SCHMALSPURBAHNEN



Das 140 Kilometer umfassende Streckennetz der HSB weist zahlreiche Besonderheiten auf, beispielsweise den straßenbahnartigen Verlauf durch die Kirchstraße im Wernigeröder Stadtgebiet. 99 7247 hatte dort am 16. November 2019 den P 8937 zum Brocken am Haken.  
Foto: Klaus-Henning Damm



Nord Süd Express

