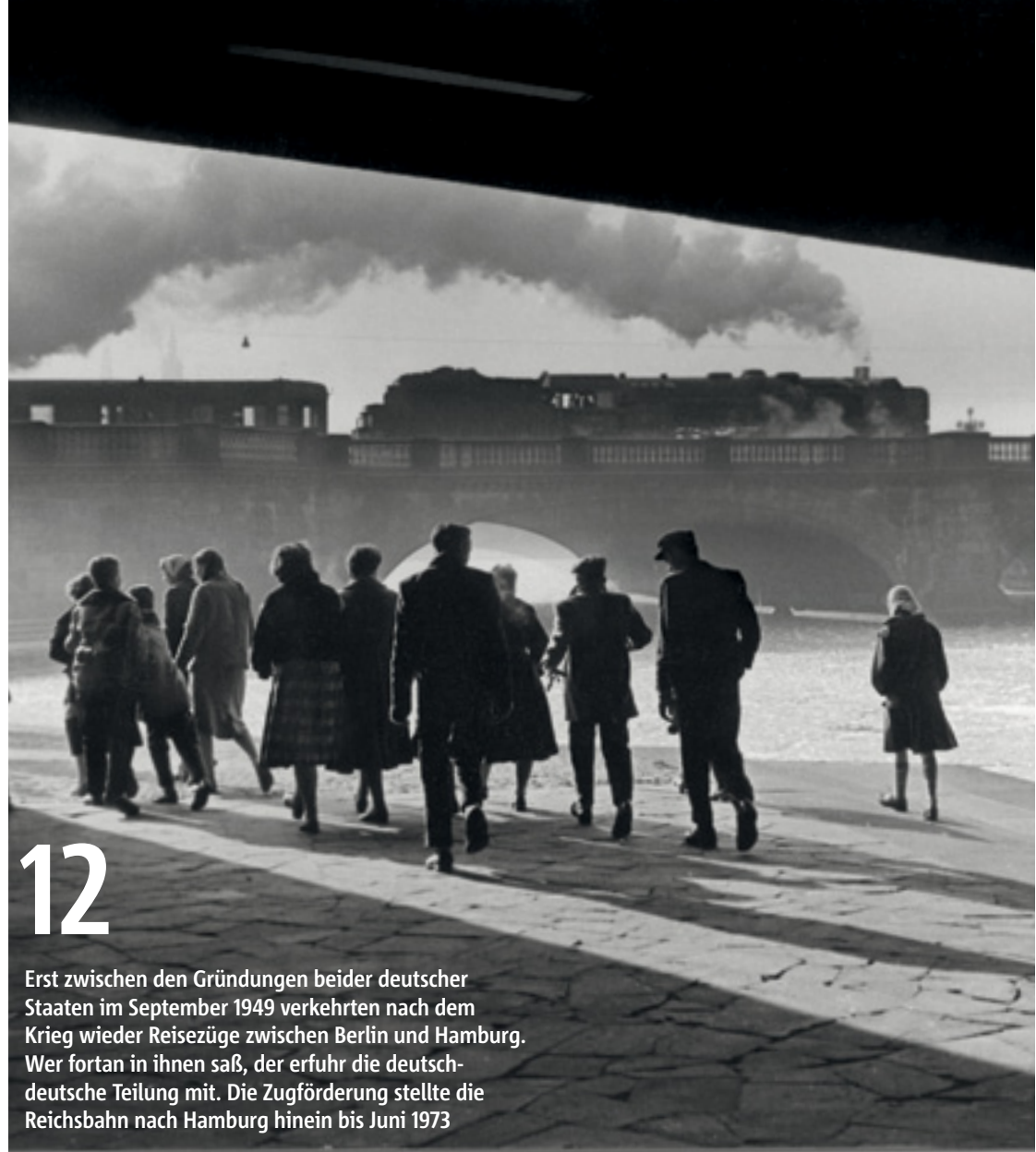




Im besten Morgenlicht dampft 01 0502-3 der DR mit dem D 263 nach Schwerin/Dresden aus dem Dammtorbahnhof in Hamburg aus – vor der Kulisse des in Bau befindlichen Congress Centers. Gekonnt fotografierte Rolf Wiesemeyer im Januar 1972 – als Liegewagenbetreuer eines Reisebürosonderzuges aus den Skigebieten.



12

Erst zwischen den Gründungen beider deutscher Staaten im September 1949 verkehrten nach dem Krieg wieder Reisezüge zwischen Berlin und Hamburg. Wer fortan in ihnen saß, der erfuhr die deutsch-deutsche Teilung mit. Die Zugförderung stellte die Reichsbahn nach Hamburg hinein bis Juni 1973

- 3 WILLKOMMEN
- 4 FAHRPLAN
- 6 BAHNPOST
- 8 ZEITMASCHINE
Neuenmarkt-Wirsberg, hier Neuenmarkt-Wirsberg
- 10 MEISTERWERK
250 Schilling für ein Halleluja
- 12 TITEL
175 Jahre Berlin – Hamburg
Als der Osten in den Westen fuhr
Dampfschnellzüge der Deutschen Reichsbahn im Hamburg-Verkehr 1949 – 1973
- 22 Interview mit Manfred Zaage (Hamburg):
Eine „russische Lok“ in Hamburg und von Bananen auf Irrwegen
- 24 Interview mit Wolfgang Sporleder (Wittenberge):
Die Hamburg-Fahrer? Eine eigenständige Gesellschaft
- 26 Interview mit Ingulf Leuschel (Berlin):
Auf ein Toast Hawaii mit Willy Millowitsch

- 28 Politischer Leitungswiderstand
Die Entwicklung der Wechselstromzugförderung im ersten Reichsbahnjahrzehnt 1920 – 1930 (Teil 1)
- 38 GESCHICHTE
Die Deutsche Reichsbahn und das „Unternehmen Barbarossa“
- 48 ARBEITSWELT
Inferno auf Bahnhof Porta
Die Rekonstruktion eines verheerenden Unfalls im Krieg
- 55 RAMPENLICHT
Vergessene Abkürzung „DP“
Abfahrt München, Winter 1947/48
- 56 KINO
Todeszug nach Berlin
- 58 ARBEITSWELT
Kohle auf dem Seeweg zum Kraftwerk Breitung
- 61 **„Die kommen zum Beutler!“**
Aus dem verglühten Mikrokosmos der Lokverschrotter

Stand der Bauarbeiten für Einführung des elektrischen Betriebes.
Reichsbahndirektion MÜNCHEN
Elektrische Zugförderung
1. September 1924.
elektrifizierte Strecken

28

Während nach dem Ersten Weltkrieg die breite Elektrifizierung der Haushalte und der Produktion in Handwerk und Industrie einsetzte, lässt sich jedenfalls auf dem Eisenbahnsektor ein nur begrenzter Fortschritt bilanzieren. Auf den gehen wir ein

Auf der Fahrt von Krju Kow nach Kremenent
Schug
12.3.42

38

66

Winter von gestern
Dampfschneeschleudern in Aktion

- 66 Winter von gestern
Dampfschneeschleudern in Aktion
- 76 **Gniezno**
Lokomotywownia oder Parowozownia?
- 80 UNMÖGLICHE ZÜGE
Doppelte Wende
- 82 GALERIE
Winter, Waldbahn, Wassertal
- 88 BEWAHREN & FAHREN
„Weltstark!“ Der Plandampf „Rübenverkehr im Ries“
Interview mit Andreas Braun (Bayerisches Eisenbahnmuseum):
„Wir reiten auf des Messers Schneide“
- 96 SALONWAGEN
Empfehlungen aus der Medienwelt
- 97 NEULICH . . .
. . . war es eigentlich schon Fünf nach Zwölf
- 98 VORSCHAU, IMPRESSUM, SCHLUSSLATERNE

88