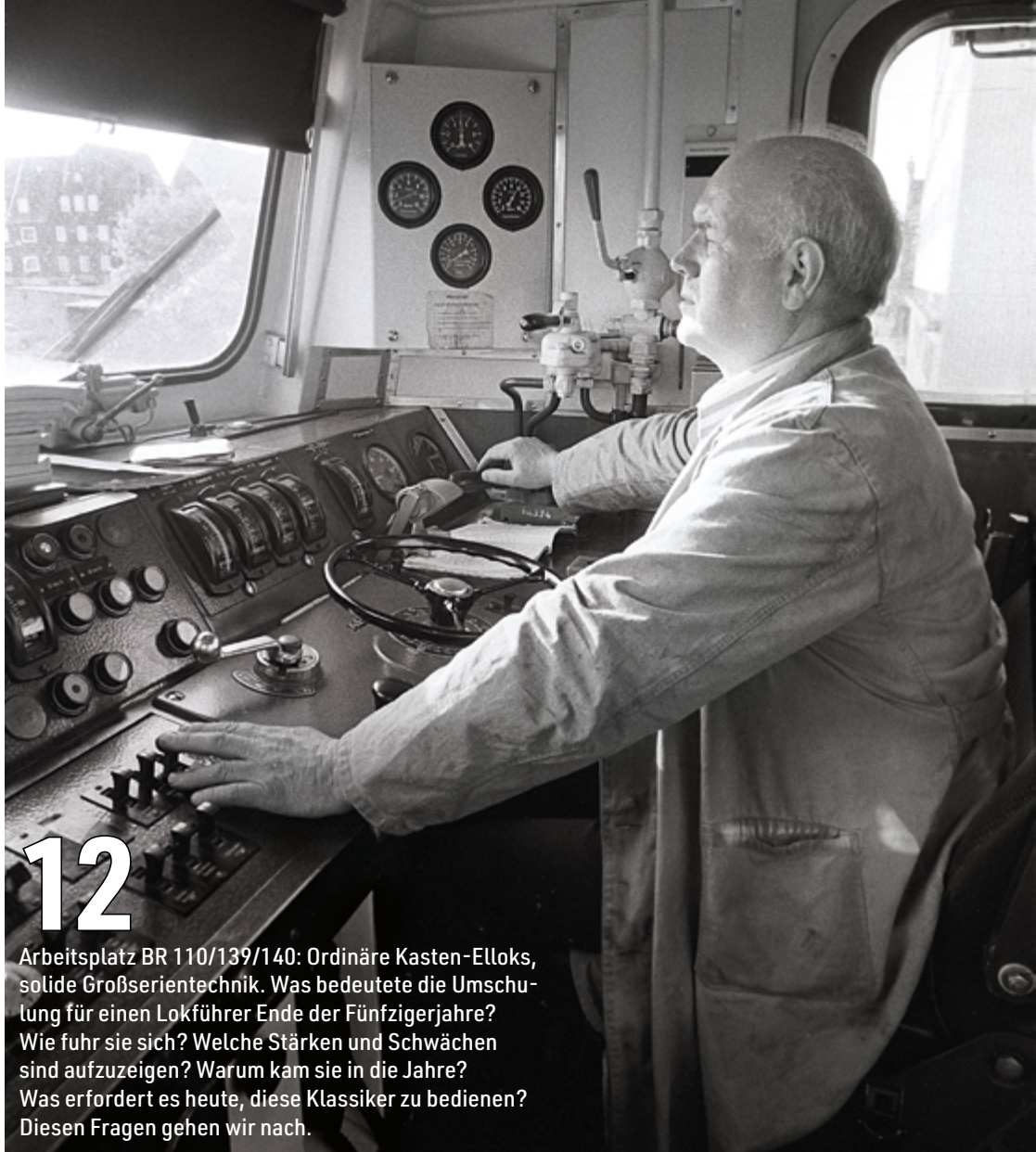




Langjährige Vertraute. Den Einheits-Elloks der Bundesbahn widmen wir unser Titelthema. An den Continentalwerken begegnen sich die nach Hannover Hbf einführende 110 287 (Bw Hamburg-Eidelstedt) vor IR 2075 (Flensburg – Fulda) und die ausführende 110 151 (Bw Köln-Deutzerfeld) mit D 444 (Görlitz – Köln): Farben und Bespannungen aus dem Juni 1991.



Arbeitsplatz BR 110/139/140: Ordinare Kasten-Elloks, solide Großserientechnik. Was bedeutete die Umschulung für einen Lokführer Ende der Fünfzigerjahre? Wie fuhr sie sich? Welche Stärken und Schwächen sind aufzuzeigen? Warum kam sie in die Jahre? Was erfordert es heute, diese Klassiker zu bedienen? Diesen Fragen gehen wir nach.

- 3** WILLKOMMEN
- 4** FAHRPLAN
- 6** BAHNPOST
- 8** ZEITMASCHINE
Einst und jetzt an der Jannowitzbrücke
Berlins Bahn und Stadtbild im Wandel
- 10** MEISTERWERK
Ein Mann sah rot . . . und zückte die Kamera, um sie aufs Stativ zu schrauben
- 12** TITEL
Wie war sie eigentlich, die Einheits-Ellok?
Von der Innovation einer Allerweltslok der DB bis zum ungeliebten Arbeitsplatz
- 23** **Fragen zur E10/40-Familie an sieben mit ihr Vertraute**
- 29** RAMPENLICHT
Görlitzer Bahnhof im Tiefschlaf
- 30** ARBEITSWELT
Ein normaler Betriebstag bei der DR auf einer Lok der Baureihe 44 (Kohle)
- 34** Französische Super-Dampflokomotiven
De Casos 232 R, S und U
Teil 2: **232 U. Eine späte Einzelgängerin, genannt La Divine (Die Göttliche)**
- 44** **Stille Wasser sind tief**
Die Aufnahmen, Leidenschaft und Laufbahn des Eisenbahners Bernd Kappel aus Münster (Westf.)
- 56** UNMÖGLICHE ZÜGE
Schwer auf Achse
- 58** HAUPTSTÄDTISCHES
Der Berlinaren
West-Berlins letzter täglicher Dampfzug
- 68** DAMPFEISENBAHN
Dampf gegen Devisen
Wie sich die DR ihren Alltagsbetrieb und Traditionslokpark als Einnahmequelle harter Währungen zunutze machte



34



44



58

Hauptstab für die operative
Betriebsleitung der DR
HBL-II-221

Berlin, den 17. 11. 1972
- 31 269 -

1. Vermerk

Betr.: Veränderung der Aufenthaltszeiten für die durchgehenden
Züge in Berlin Ostbf und Berlin-Friedrichstraße

Vom Chef des Hauptstabes und Betriebsleiters der DR wurde
am 27.10.72 eine Beratung mit den Kontrollorganen durchgeführt.
Ausgangspunkt war in Verbindung mit den bis und ab Berlin-Zoo
durchzuführenden Zügen "Berlinaren" und "Neptun" eine Verände-
rung in der Kontrolltechnologie herbeizuführen.
An dieser Beratung waren die eingeladenen Vertreter anwesend
(siehe Teilnehmerliste).

Vom Chef des Hauptstabes, Gen. Krüger, wurden einleitend die
Probleme dargelegt:

1. Veränderung der Aufenthaltszeiten in Berlin-Friedrichstraße
2. Wegfall bzw. Kürzung der Aufenthaltszeiten in Berlin Ostbf

78 BEWAHREN & FAHREN
**Rheinland-Pfalz:
„Wir nannten es Dampfspektakel“**
Ministerielle Eisenbahnnostalgieveranstaltungen
Teil 2: 2010, 2014 und 2018

88 BAHNMODERNE
Mehrverkehr auf die Schiene?
Na, dann mal los!

90 **Der Papst, Sophia Loren und Stalin fahren Bahn**
Künstliche Intelligenz (KI) in Bilddokumentationen

92 BEWAHREN & FAHREN
Willkommen daheim, 012 104-6!

96 SALONWAGEN
Empfehlungen aus der Medienwelt

97 NEULICH...
... brachte SIE mich nach Westerland/Sylt

98 VORSCHAU, IMPRESSUM

99 SCHLUSSLATERNE



68