



**München Hauptbahnhof** erlebt man auch von der Hackerbrücke aus. Ehrwürdig überspannt sie das gesamte Gleisvorfeld. Eine derartige Möglichkeit, Züge zu beobachten, bietet weder der Kopfbahnhof von Frankfurt noch Leipzig. Als 118 030 am 7. Mai 1981 mit E 2562 nach Nürnberg ausfuhr, prägte diese Baureihe bereits rund 45 Jahre das dortige Betriebsgeschehen.

**3** WILLKOMMEN

**4** FAHRPLAN

**6** BAHNPOST

**8** ZEITMASCHINE

**Zeitensprung Walhallastraße**

**10** MEISTERWERK

**Abschiedsvorstellung**

**12** TITEL

**Seit 180 Jahren Fixstern im Bayerischen Schienenverkehr**

**München Hauptbahnhof**

Jahresringe eines Weltstadtbahnhofs / In seiner Existenz nicht unumstritten / Der Himmel hängt voller Drähte / Neubeginn aus Ruinen / Glaubenskämpfe / Grenzüberschreitender Reiseverkehr in München Hbf: Exemplarische Gegenüberstellung der Zugläufe ab 1914

**34** SCHATZSUCHE

**Die Bahn im Bau**

Fotoalben der Eisenbahn-Infrastruktur 1895 - 1959 aus dem Archiv des DB Museums

# 12

Fixstern bayerischen Eisenbahnwesens und traditionelle Drehscheibe des Südens: Der Geschichte des Münchner Hauptbahnhofs widmet sich unser Titelbeitrag



**42** DAMPFEISENBAHN

**(K)eine Fehlkonstruktion?**

**Zum Scheitern der 02 und dem Vorzug für die 01**

**54** DAMPFEISENBAHN

**Norwegens Trollkönige**

**Prädikat „wohl gelungen“: die Vierzylinder-Verbund-Schnellzugloks für Gebirgsstrecken**

**63** RAMPENLICHT

**München Hauptbahnhof 1946**

**64** ARBEITSWELT

**Im Packeis gefangen**

**68** DAMPF-WENDEZÜGE (IV)

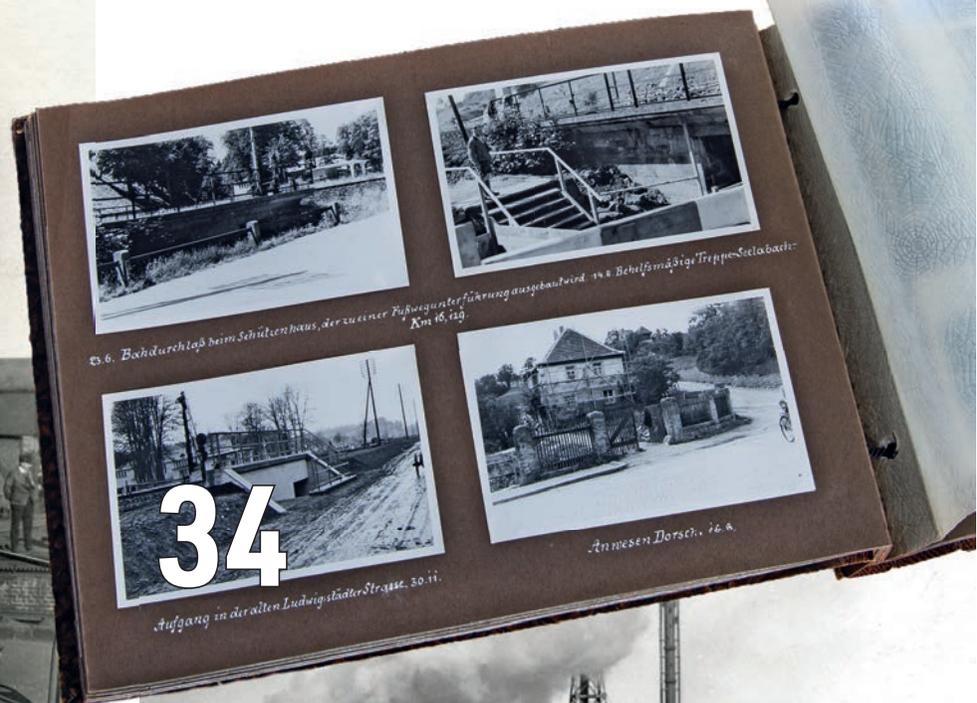
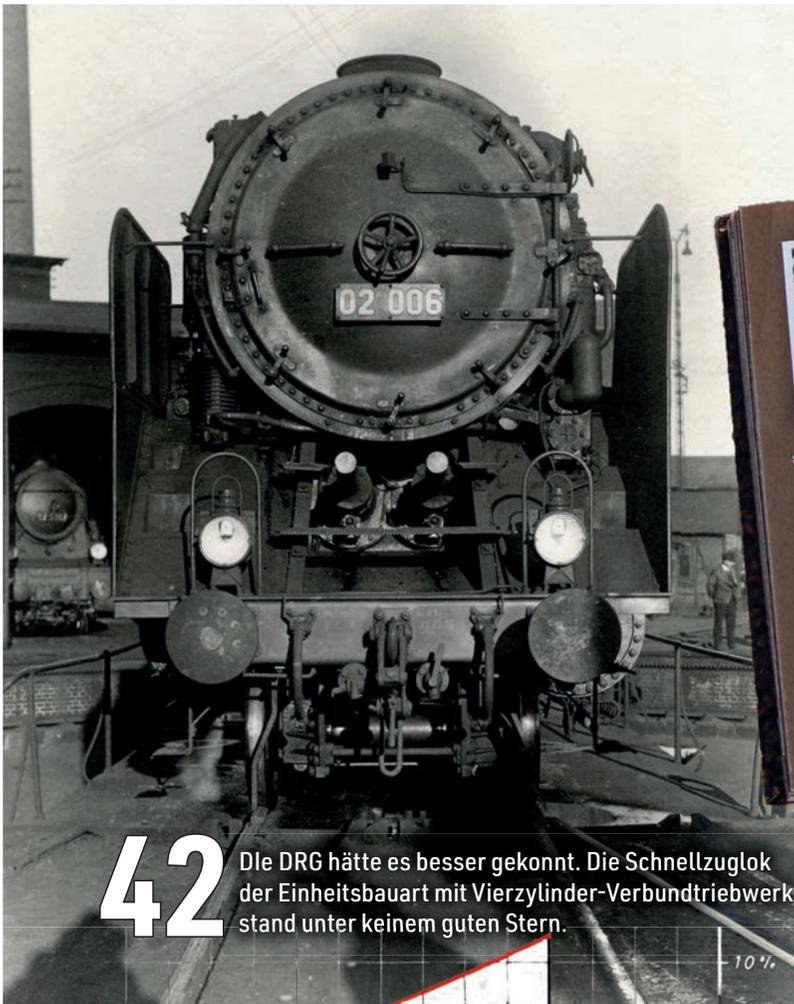
**Wendezüge der DR mit Tenderlokomotiven (1957 - 1970)**

Liste und Einsatzgebiete deutscher Wendezug-Dampflokomotiven

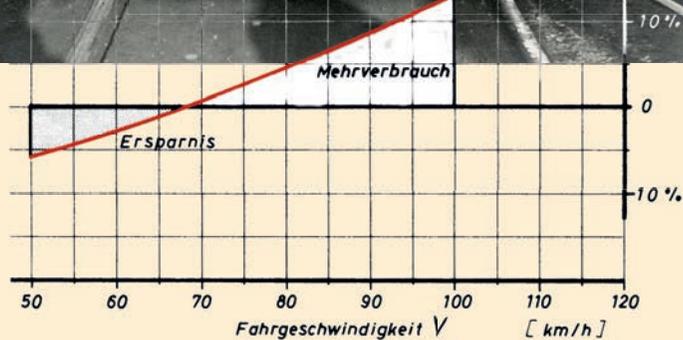
**78** GALERIE

**Licht ins Dunkle gebracht**

Aufnahmen von Hans Steenekon



**42** Die DRG hätte es besser gekonnt. Die Schnellzuglok der Einheitsbauart mit Vierzylinder-Verbundtriebwerk stand unter keinem guten Stern.



**84** ESSAY  
**Gerettete Erinnerungen**  
Über den Wert von Fotos mit Fehl und Tadel

**88** UNMÖGLICHE ZÜGE  
Fußball-WM, Sonderzüge und die „Aktion Leder“

**90** DAS BESONDERE BILD  
Schöner wohnen... in Sotteville-lès-Rouen

**92** BEWAHREN & FAHREN  
**Die Eislok**  
Zug auf dem Brocken eingefroren. Welche Maßnahmen musste der Lokführer treffen?

**96** SALONWAGEN  
Empfehlungen aus der Medienwelt

**97** NEULICH...  
... wurde es laut im Bahnhof Dammtor

**98** VORSCHAU, IMPRESSUM

**99** SCHLUSSLATERNE

