



Die Brockenbahn umrundet die Kesselklippe in einem engen Bogen, um in ihrem weiteren Verlauf am Südhang des Königsbergs an Höhe zu gewinnen. 99 222, Baujahr 1931, war dort am 26. Februar 2022 mit einem fahrplanmäßigen Zug in Richtung Gipfel unterwegs. *Foto: Dirk Bahnsen*



Raureif überzog am frostigen Morgen des 30. Januars 2012 die Hänge von Dränge- und Thumkuhental, als 99 7238 mit dem Zug 8931 zum Brocken den einzigen Tunnel der HSB verlassen hatte. Am Horizont ist der schneebedeckte Gipfel gerade noch auszumachen. *Foto: Olaf Haensch*



Mit seinen 28 Sitzplätzen eignet sich der der Triebwagen T 1 vor allem für Charterfahrten. Als einziges Triebfahrzeug der Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn-Gesellschaft wurde er 1946 nicht als Reparationsleistung in die Sowjetunion abtransportiert. Am 26. Februar 2022 verließ er gerade Hasselfelde. *Foto: Klaus-Henning Damm*



Durch das Absterben großer Fichtenbestände im Oberharz entstanden viele ungewohnte Perspektiven. So sind die höchsten Harz-Gipfel, Wurmberg und Brocken (am rechten Bildrand), zwischen Elend und Sorge gut zu sehen, wo 99 7245 am 19. April 2022 den Zug 8929 nach Nordhausen anführte. *Foto: Olaf Haensch*



Eine Rarität war diese Situation am 11. Mai 2022: 99 222 schob den seit 2015 in Aufarbeitung befindlichen Triebwagen 187 012 im Thumkuhental bergan. Der Grund für die Fahrt war eine Erprobung der Laufeigenschaften der beiden neu gebauten Drehgestelle. *Foto: Dirk Bahnsen*



Die älteste Lokomotive der HSB von 1897, 99 5901, auf der Selketalbahn zu erleben, ist etwas Besonderes. Am 5. Mai 2016 war dies möglich und die einst zur Anfangsausstattung der Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft zählende Maschine wurde mit einem Sonderzug in Straßberg abgelichtet. *Foto: Olaf Haensch*



Die lange Zeit vorwiegend für Güterzug- und Rangierdienste verwendeten Diesellokomotiven der Baureihe 199.8 – ursprünglich für Regelspur gebaute V 100 der Deutschen Reichsbahn – kommen seit einiger Zeit auch planmäßig vor Personenzügen zum Einsatz, so 199 861 am 18. Juli 2021. *Foto: Dirk Bahnsen*



Ein ungewöhnlicher Zug war die Überführung eines Kesselwagens am 26. Juli 2019 durch die nur selten auf der Brockenbahn zu sehende 99 6001. Die Aufnahme der kurzen Fuhre entstand unweit des von 1903 bis etwa 2014 betriebenen Granit-Steinbruchs Knapsholz. *Foto: Marcel Tokarski*



Der Bahnhof Quedlinburg ist für bahreisende Touristen das Tor zum UNESCO-Weltkulturerbe der historischen Altstadt. Auch das stattliche Empfangsgebäude von 1862 ist ein geschütztes Denkmal. Am 3. Oktober 2014 fuhr gerade 99 6001 mit einem Zug ins Selketal dort ab. *Foto: Olaf Haensch*



Stimmungsvoller Herbst auf der Selketalbahn: In einem sonnigen Moment des ansonsten regnerischen 28. Septembers 2022 begegneten sich die beiden 2015/16 mustergültig überholten Talbot-Triebwagen 187 011 und 187 013 im Bahnhof Alexisbad. Sie stammen aus dem Jahr 1955. *Foto: Dirk Bahnsen*



Von Schierke führt eine mehr als 13 Kilometer lange Steigung zum höchstgelegenen Bahnhof einer Adhäsionsbahn in Deutschland, dem Bahnhof Brocken. Die Mallet-Lok 99 5906 nahm am Abend des 31. Oktobers 2014 mit einem Sonderzug gerade Anlauf für die etwa halbstündige Bergfahrt. *Foto: Olaf Haensch*



2018 erhielt 99 234 als einzige Maschine ihres Typs wieder einen Zentralverschluss der Rauchkammertür. Ihr Erscheinungsbild entspricht somit wieder annähernd jenem ihrer frühen Einsatzjahre. Am 26. Februar 2022 näherte sich der von ihr bespannte Zug dem Bahnübergang bei Drei Annen. *Foto: Klaus-Henning Damm*

DER ORIGINAL-KALENDER DER HARZER SCHMALSPURBAHNEN 2024

Herausgeber:
Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB)
Friedrichstraße 151
38855 Wernigerode
Tel. 03943/558-0, Fax 03943/558-112
www.hsb-wr.de, info@hsb-wr.de

Verlag und Redaktion:
Nord Süd Express GmbH
Hauptstr. 4
82285 Hattenhofen
www.nordsuedexpress.de, info@nordsuedexpress.de
Redaktion + Gestaltung: Olaf Haensch
Bildbearbeitung: Olaf Haensch, Robin Garn
ISBN 978-3-949665-15-8
Best.-Nr. 207003
Preis: € 19,95 (D)



Harz

© 2023 Nord Süd Express GmbH, Hattenhofen
Nachdruck, Reproduktion, Weiterverarbeitung, Vervielfältigung, Vorführung und Verbreitung – auch ausweise und unter Verwendung digitaler Systeme – ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages ist nicht gestattet und strafbar. Alle Rechte vorbehalten.

DAS STRECKENNETZ DER HARZER SCHMALSPURBAHNEN



Zwei Dampflok-Generationen am 5. Mai 2022 bei einer Parallelausfahrt aus dem Bahnhof Eislefelder Talmühle: links 99 5906, eine 1918 für die Heeresfeldbahn gebaute Mallet-Gelenklokomotive, auf ihrer Abschiedsfahrt nach Siege, rechts die 38 Jahre jüngere 99 7245 mit dem Planzug 8920 nach Drei Annen Hohnhe. *Foto: Petra Nitsch*

Nord Süd Express

ISBN 978-3-949665-15-8



9 783949 665158 >