



Im letzten Tageslicht strebte 99 7237 am 9. Januar 2024 mit beeindruckender Dampfahne auf der Harzquerbahn gen Süden. Am Haken hatte sie den N 8929. Der unbeschränkte Bahnübergang zwischen Elend und Sorge lag bereits im Schatten, der Brockengipfel hingegen erstrahlte noch im Licht der untergehenden Sonne.
Foto: Olaf Haensch



Die 1939 von Krupp gebaute Lok 21 der Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahn-Gesellschaft, heute 99 6001 der HSB, ist seit Jahrzehnten Stammlokomotive auf der Selketalbahn. Am reizvollen 20. Januar 2024 dampfte der C-Kuppler mit dem Zug 8963 nach Alexisbad über den Ramberg.
Foto: Petra Nitsch



Vielbeachtet waren die letzten Einsätze der mehr als 100 Jahre alten 99 5906 vor ihrer Abstellung im Frühjahr 2022. Am 5. März 2022 entstand diese außergewöhnliche Nachtaufnahme. In der Distanz ist der 971 Meter hohe Wurmberg, höchster Gipfel Niedersachsens, mit seiner hell erleuchteten Skipiste zu erahnen.
Foto: Marcel Tokarski



Am 14. März 2020 war der 1956 gebaute 99 7243 der N 8904 von Eisfelder Talmühle nach Drei Annen Hohne anvertraut. 2011 erfolgte im Dampflokwerk Meiningen eine umfassende Rekonstruktion, bei welcher die Maschine einen neuen Rahmen und neue Dampfzylinder erhielt.
Foto: Klaus-Henning Damm



Im Mai verwandelt die Ginster-Blüte entlang der Harzquerbahn im Drängetal stellenweise in ein leuchtend gelbes Farbenmeer. Die 1931 ursprünglich für die Thüringer Strecke Eisfeld – Schönbrunn gebaute 99 222 spannte am 15. Mai 2024 den Zug 8929 von Wernigerode nach Nordhausen...
Foto: Olaf Haensch



Nur zu besonderen Anlässen sind Triebwagen auf der Brockenbahn zu sehen. Am 23. Juni 2019 hatte 187 011, einer von zwei aufgrund Form und Herkunft (Langeoog) scherzhaft „Fischstäbchen“ genannten Triebwagen, die Ehre. Am weithin bekannten Goetheweg wurde er auf seiner Talfahrt nach Schierke abgelichtet.
Foto: Dirk Bahnsen



Die Kirchstraße im Wernigeröder Ortsteil Hassersode ist mit ihrer straßenbahnhähnlichen Passage der Harzquerbahn eine Besonderheit. Am 22. Juni 2022 dampft dort der letzte Zug des Tages zum Brocken durch eine Szenerie, in der die Zeit ein wenig langsamer zu vergehen scheint.
Foto: Dirk Bahnsen



Der Wernigeröder Ortsteil Hassersode aus der Vogelperspektive, 199 872 ist am 9. Juli 2024 mit einer Probefahrt unterwegs. Der Zug passiert den Haltepunkt Wernigerode Hochschule Harz (ehemals Kirchstraße). Dessen Namensgeberin ist hinter dem Zug unschwer zu erkennen.
Foto: Marcel Tokarski



Anlässlich „125 Jahre Harzquer- und Brockenbahn“ pendelte der T 41 des Deutschen Eisenbahn-Vereins am 24. und 25. August 2024 durch Wernigerode. Ein Mitglied des örtlichen Oldtimer-Vereins nutzte die Gelegenheit spontan zu einer kurzen Parallelfahrt mit seinem gleichfarbigen Morgan Threewheeler.
Foto: Olaf Haensch



Anfang November 2024 nahm die HSB ihre 99 234 aus dem Betrieb, da die Einsatzfristen abgelaufen waren. Am 3. November absolvierte die Lokomotive mit entsprechender Beschriftung einen vorerst letzten Umlauf vor planmäßigen Zügen.
Foto: Dirk Bahnsen



Sonnenuntergänge laden auf der weiten Hochebene bei Hasselfelde zu Scherenschnitt-Motiven ein. Gute Bedingungen herrschten am 8. Januar 2024, als sich 99 6001, ausnahmsweise mit dem Schlot voran, mit dem N 8967 auf dem Weg nach Stiege befand.
Foto: Dirk Bahnsen



Der T 1 der Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn-Gesellschaft ist eines der bis heute erhaltenen früheren Privatbahnfahrzeuge im Harz. Liebevoll gepflegt, erfreut der kleine Triebwagen bei Sonderfahrten Fahr- wie Zaungäste. Am 11. Januar 2025 rollte er vom Ramberg hinab nach Mägdesprung.
Foto: Marcel Tokarski

DER ORIGINAL-KALENDER DER HARZER SCHMALSPURBAHNEN 2026

Herausgeber:
Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB)
Friedrichstraße 151
38855 Wernigerode
Tel. 03943/558-0, Fax 03943/558-112
www.hsb-wr.de, info@hsb-wr.de

Verlag und Redaktion:
Nord Süd Express GmbH
Hauptstr. 4
82285 Hattenhofen
www.nordsuedexpress.de, info@nordsuedexpress.de
Redaktion + Gestaltung: Olaf Haensch
Bildbearbeitung: Olaf Haensch, Robin Garn
ISBN 978-3-949665-33-2
Best.-Nr. 207005
Preis: € 22,95 (D)

Nord Süd Express



9 783949 665332 >

© 2025 Nord Süd Express GmbH, Hattenhofen
Nachdruck, Reproduktion, Weiterverarbeitung, Vervielfältigung, Vorführung und Verbreitung – auch auszugsweise und unter Verwendung digitaler Systeme – ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages ist nicht gestattet und strafbar. Alle Rechte vorbehalten.



Harz

DAS STRECKENNETZ DER HARZER SCHMALSPURBAHNEN



Infolge der weiträumigen Abholzung von Fichtenbeständen breitet sich Fingerhut großflächig auf den so entstandenen Lichtungen im Oberharz aus. Unweit der Kreuzungsstelle Drängetal durchquerte 99 236 am 8. Juni 2024 mit einem Zug zum Brocken einen Felseinschnitt.
Foto: Olaf Haensch